

RALLY STORICO PIANCAVALLO
10 GARA 22413
AS 109/2023 del 31/07/2023
ACI Sport

Regolamento Particolare di Gara (RPG)



Rally Auto Storiche
SPORT
Direzione per lo Sport Automobilistico

Automobile Club d'Italia
SPORT
Direzione per lo Sport Automobilistico

RALLY AUTO STORICHE – REGOLAMENTO PARTICOLARE DI GARA 2023

IL PRESENTE RPG È AGGIORNATO ALLA DATA DEL: 25 GENNAIO 2023

L'Organizzatore è tenuto ad effettuare il download, dal sito Internet ACI Sport, del presente modello di Regolamento Particolare di gara (in seguito RPG). Il modello si compone di quattro parti in 14 pagine:

1. Regolamento-tipo (pagg. 1-10)
2. Foglio firme (pag. 11)
3. Foglio con richiesta di eventuali deroghe (pagg. 12-13)
4. Foglio con note alla compilazione (pag. 14)

Ai fini del rilascio del Permesso di Organizzazione non saranno accettati RPG che non siano stati redatti utilizzando il presente modello e inoltrati secondo le seguenti

MODALITÀ DI COMPILAZIONE E INOLTRO

- Regolamento-tipo: Deve essere compilato elettronicamente nelle sue parti editabili ed inserito, a cura dell'Organizzatore, nell'apposita sezione all'interno dell'Area Riservata del sito ACI Sport
- Foglio firme: Deve essere stampato, compilato e firmato dall'Organizzatore e dal legale rappresentante; devono altresì essere presenti anche le firme del Delegato Regionale e del Direttore di gara. La copia scansionata e digitalizzata (in formato pdf) del foglio firme dovrà essere inviata ad ACI Sport per il tramite del seguente indirizzo di posta elettronica: segreteriaistoriche@aci.it
- Foglio richiesta di eventuali deroghe: per ciascuna richiesta deve essere compilato elettronicamente nelle sue parti editabili (oppure stampato e compilato manualmente) e firmato dall'Organizzatore
- La copia scansionata e digitalizzata (in formato pdf) dei/l fogli/o richiesta deroghe dovrà essere inviata ad ACI Sport con le stesse modalità descritte per il foglio firme

ORGANIZZATORE ¹	AUTOMOBILE CLUB PORDENONE					
DENOMINAZIONE GARA	RALLY STORICO PIANCAVALLO 2023					
DATA/E SVOLGIMENTO	01 - 02 SETTEMBRE 2023	Zona ²	1° <input type="checkbox"/>	2° <input type="checkbox"/>	3° <input checked="" type="checkbox"/>	4° <input type="checkbox"/>
ISCRIZIONE A CALENDARIO	Nazionale <input type="checkbox"/>	Nazionale ENPEA <input checked="" type="checkbox"/>	Internazionale <input type="checkbox"/>			
VALIDITÀ	Nessuna <input checked="" type="checkbox"/>	FIA EHRC <input type="checkbox"/>	CIRAS <input type="checkbox"/>	CIRTS <input type="checkbox"/>	TRZ <input type="checkbox"/>	
SERIE NAZIONALE/I						
TROFEO/I DI MARCA						
EVENTUALE/I GARA ABBINATA/E ³						
DENOMINAZIONE	36° RALLY PIANCAVALLO					
TIPOLOGIA	RALLY MODERNO - C.I.R.A - C.R.Z.					
RICHIESTA OSSERVAZIONE PER CANDIDATURA AL TITOLO 2024				SI <input checked="" type="checkbox"/>	NO <input type="checkbox"/>	



1 PROGRAMMA

Evento	Luogo	Data	Ora
Apertura delle iscrizioni (data) ⁴	PORTALE ACI SPORT	02/08/2023	00:00
Chiusura delle iscrizioni (data) ⁵	PORTALE ACI SPORT	23/08/2023	23:59
Albo Ufficiale di gara	ON LINE APP. "SPORTITY" - PSW "PIANCAHIS23"		
1 ^a Riunione del Collegio dei CC.SS.	Maniago (PN) - Sala "Il Favri" - Via Vittorio Emanuele, 28	31/08/2023	19:00
Verifiche Sportive ante gara ⁶	Luogo		
	PORDENONE (PN) - Polo Tecnologico "A. Galvani" Via Roveredo 20/B		
	Data	Orario	Dal n° Al n°
	01/09/2023	07:30 - 10:30	
Verifiche Tecniche ante gara ⁶	Luogo		
	PORDENONE (PN) - CARROZZERIA FONTANA, Via Roveredo 115/A		
	Data	Orario	Dal n° Al n°
	01/09/2023	08:00 - 11:00	
Evento	Luogo	Data	Ora
Verifiche Tecniche post gara ⁷	MANIAGO (PN) c/o Autofficina Facchin Riccardo - Via Arba 33	02/09/2023	20:10
Distribuzione Roab-Book ⁸	MANIAGO (PN) c/o Centro Sociale Maniagolibero - Via Dalmazia 60	31/08/2023	07:30 - 12:30
Distribuzione Targhe e numeri di gara ⁸	MANIAGO (PN) c/o Centro Sociale Maniagolibero - Via Dalmazia 60	31/08/2023	07:30 - 12:30
Ricognizioni regolamentate con vetture di serie ⁹	Tutte le PS (Compresa SPS 1)	31/08/2023	8:00 - 13:00 / 14:00 - 20:00
	SOLO SPS 1	31/08/2023	21:30 - 22:30
Shakedown(test con vetture da gara) ¹⁰	LOC. PIANCAVALLO	01/09/2023	11:30 - 14:30
Pubbl. elenco ammessi e orari individuali di partenza	Albo di gara	01/09/2023	15:30
Allineamento/Parco Partenza ⁸	Incolonnamento al C.O. 0		
Partenza 1 ^a Tappa o della gara	AVIANO (PN) - Piazza Duomo	01/09/2023	17:30
Arrivo 1 ^a Tappa o della gara	MANIAGO (PN) - Piazza Italia	01/09/2023	19:27
Parco Chiuso fine 1 ^a Tappa	MANIAGO (PN) - Piazza Italia	01/09/2023	19:27
Richiesta di riammissione in gara	DIR. GARA	01/09/2023	entro le 20:00
Pubblicazione ordine di partenza 2 ^o Tappa	ALBO DI GARA ON LINE	01/09/2023	20:30
Verifiche Tecniche delle vetture che ripartono per la 2 ^a Tappa	Maniago (PN) - Piazza Italia	02/09/2023	07:00
Partenza 2 ^a Tappa	MANIAGO (PN) - Piazza Italia	02/09/2023	07:01
Arrivo finale della gara	MANIAGO (PN) - V.le della Vittoria	02/09/2023	18:50
Parco Chiuso a fine gara	MANIAGO (PN) - Piazza Italia	02/09/2023	18:50
Pubblicazione eventuale lista delle vetture da verificare	ALBO DI GARA ON LINE	02/09/2023	19:30
Pubblicazione delle classifiche finali ufficiali	ALBO DI GARA ON LINE	02/09/2023	21:00
Premiazione	MANIAGO (PN) - PIAZZA ITALIA - SUB JUDICE	02/09/2023	19:50



Evento	Luogo	Data	Orario per lo Sport Automobilistico
Direzione e Segreteria di gara ⁸	MANIAGO (PN) - Sala "Il Favri" - Via Vittorio Emanuele, 28	31/08/2023	08:00 - 22:30
	MANIAGO (PN) - Sala "Il Favri" - Via Vittorio Emanuele, 28	01/09/2023	07:30 - 23:30
	MANIAGO (PN) - Sala "Il Favri" - Via Vittorio Emanuele, 28	02/09/2023	07:00 - 21:30
Sala Stampa ⁸	MANIAGO (PN) - Sala "Il Favri" - Via Vittorio Emanuele, 28	01/09/2023	08:00 - 23:30
	MANIAGO (PN) - Sala "Il Favri" - Via Vittorio Emanuele, 28	02/09/2023	08:00 - 21:30
Centro accrediti ⁸			

2 ORGANIZZAZIONE

Il presente Regolamento Particolare è redatto in conformità al Codice Sportivo Internazionale (e suoi allegati, in quanto applicabili), al Regolamento Nazionale Sportivo (e sue Norme Supplementari, in quanto applicabili),

ai Regolamenti di Settore (RDS) Autostoriche e alle altre disposizioni di ACI-Sport secondo i quali deve intendersi regolato quanto non indicato negli articoli seguenti.

L'Organizzatore dichiara che il Rally sarà munito delle necessarie autorizzazioni amministrative e coperture assicurative.

2.1 DEFINIZIONI

a)

Il/La (Organizzatore)	AUTOMOBILE CLUB PORDENONE	Licenza n°	23330
Con sede	per la manifestazione c/o ASD KNIFE RACING MANIAGO - Maniago (PN), Via Cervignano, 7		
Telefono	349.4279598	e-mail	info@kniferacing.it
Titolare di Licenza Organizzatore n°	23330	in corso di validità indice e organizza	

Oppure ¹¹

b)

Il/La (Organizzatore)		Licenza n°	
Con sede			
Telefono		e-mail	
Titolare di Licenza Organizzatore n°		in corso di validità indice e	
Il/La (Coorganizzatore)		Licenza n°	
Con sede			
Telefono		e-mail	
Titolare di Licenza Organizzatore n°		in corso di validità organizza	

Il Rally	RALLY STORICO PIANCAVALLO 2023				
Validità	Nessuna <input checked="" type="checkbox"/>	FIA EHRC <input type="checkbox"/>	CIRAS <input type="checkbox"/>	CIRTS <input type="checkbox"/>	TRZ <input type="checkbox"/>
Il Rally si svolgerà nelle date dal	01/09/2023	al	02/09/2023		

2.2 PERSONALE ORGANIZZATIVO

Direttore di Gara	BETTATI SIMONE	Licenza n°	336067
Direttore di Gara Aggiunto	BASILE GRAZIANO	Licenza n°	86438
		Licenza n°	
Segretario/a di Manifestazione	TERCON MAELA	Licenza n°	30257
Segretario/a del collegio CC.SS.	TERCON MAELA	Licenza n°	30257
Commissari Sportivi ¹²	GASPARRINI CLAUDIO	CSN	Licenza n° 127184
	CHIARANDINI SARAH		Licenza n° 215867
	TOMAT MARINO		Licenza n° 375442



Commissari Tecnici	CATALDI MASSIMO		CTN	Licenza n°	174884 174884 17484
	DORETTO NELLO			Licenza n°	31680
	DAL MAS ROBERTO			Licenza n°	21126
	ZABOT ENZO			Licenza n°	29909
	STEFANI LUIGI			Licenza n°	222202
	NOACHIG EDO			Licenza n°	200972
Addetto/i alle relazioni con i Concorrenti	TONIAL TIZIANO			Licenza n°	363574 36344
	MIGLIORI PIETRO			Licenza n°	17100
Gli Addetti alle relazioni con i Concorrenti saranno identificati con una pettorina di colore					ROSSO
DAP	SALVADOR LUIGI			Licenza n°	474220 337435
Medico di gara	GASPARIN Dott. AMEDEO			Licenza n°	236511
Verificatori Sportivi	DALLA ROSA DANIELA			Licenza n°	75330
	FELETTO LARA			Licenza n°	345910
	MICHELUTTI PAOLO			Licenza n°	5340 53640
	BONA FRANCESCO			Licenza n°	484256
	VANZIN NADIA			Licenza n°	299508
	TORMEN CRISTINA			Licenza n°	451666
Verificatori Tecnici	GARLATTI MASSIMILIANO			Licenza n°	55607
	PASSON VIOLANA			Licenza n°	215832
	LAZZARO MASSIMO			Licenza n°	215845
				Licenza n°	
Supervisore	TEDESCHINI LUCIANO			Licenza n°	396882
Apripista	000	1° Conduitt.	NON PREVISTO	Licenza n°	
	000	2° Conduitt.	NON PREVISTO	Licenza n°	
	00	1° Conduitt.	TURATTI MATTEO	Licenza n°	230500
	00	2° Conduitt.	COLETTI MICHELE	Licenza n°	334831
	0	1° Conduitt.	Segue Comunicazione a mezzo Circolare Informativa	Licenza n°	TBA
	0	2° Conduitt.	Segue Comunicazione a mezzo Circolare Informativa	Licenza n°	TBA
Osservatore (eventuale)				Licenza n°	
Team di Decarcerazione	GRUPPO S.I.T.A. - I Falchi			Licenza n°	340431
Servizio di Cronometraggio ¹³	F.I.Cr. - SEZIONE DI PORDENONE			Licenza n°	
Capo Servizio di Cronometraggio	LORENZINI BRUNO			Licenza n°	
Compilatore delle classifiche	DE ZAN GIORGIO			Licenza n°	
Commissari di percorso ACI di	F.V.G. - VENETO - TRENTO A.A. - LOMBARDIA - EMILIA ROMAGNA				
I Commissari di Percorso saranno identificati con una pettorina di colore					GIALLO
I Capi-Posto saranno identificati con una pettorina di colore					ROSSO

2.3 RESPONSABILE UFFICIO STAMPA

RAGOGNA CARLO

2.4 CARATTERISTICHE DEL PERCORSO

Località di Partenza ¹⁴	AVIANO (PN)		
Località di Arrivo ¹⁴	MANIAGO (PN)		
Province interessate dal percorso	PORDENONE E UDINE		
Lunghezza totale del percorso Km.	432,82	delle Prove Speciali Km ¹⁵	84,14
Numero dei Controlli Orari (CO)	20	delle Prove Speciali	7
Fondo delle PS ¹⁶	ASFALTO		
L'Organizzatore dichiara di ¹⁷	Avere <input checked="" type="checkbox"/>	Non avere <input type="checkbox"/>	Cambiato il percorso rispetto l'edizione precedente
MEDIA DICHIARATA E AUTORIZZATA CON DECRETO DI AUTORIZZAZIONE KM/H			SUPERIORE AD 80 KM/H

3 NORME GENERALI

3.1 CONCORRENTI E CONDUTTORI AMMESSI

Per ogni vettura dovrà essere iscritto un Equipaggio formato da due persone entrambi titolari di Licenza prevista per la partecipazione alla gara (per le limitazioni vedasi RSN ed NG 2023). La Licenza dovrà essere in corso di validità. Saranno ammessi i titolari di Licenza rilasciata da ACI Sport e Federazioni convenzionate. Saranno ammessi

- a) Rally iscritti nel calendario delle gare Nazionali
 - I titolari di Licenza rilasciata da ACI-Sport e Federazioni convenzionate
- b) Rally iscritti nel Calendario delle Gare Nazionali a partecipazione straniera autorizzata (ENPEA)
 - I titolari di Licenza rilasciata da ACI-Sport e Federazioni convenzionate
 - I titolari di Licenza rilasciata da un Paese UE o assimilato
 questi Concorrenti e Conduuttori sono esentati dalla presentazione dell'autorizzazione della ASN di origine
- c) Rally iscritti nel Calendario Internazionale
 - I titolari di Licenza rilasciata da ACI-Sport e Federazioni convenzionate
 - I titolari di Licenza rilasciata da un Paese UE o assimilato
 a questi Concorrenti e Conduuttori sarà richiesta la presentazione dell'autorizzazione della ASN di origine

3.2 VETTURE AMMESSE

Saranno ammesse le vetture conformi alle Norme Tecniche ed in possesso dei documenti sportivi previsti dalla vigente Normativa appartenenti ai Periodi di seguito indicati e in conformità a quanto previsto nei rispettivi NG e RDS.

Nel 1°, 2° e 3° Raggruppamento per ciascuna vettura sarà obbligatorio disporre di HTP FIA o ACI Nazionale in corso di validità.

Nel 4° Raggruppamento nelle Classi J1 e J2 tutte le vetture devono essere munite di HTP FIA in corso di validità.

3.3 ISCRIZIONI

Le iscrizioni saranno aperte dal giorno	02/08/2023	
Ed inviate all'indirizzo	iscrizioni@rallypiancavallo.net + PROCEDURA ON LINE PORTALE ACI SPORT	
Le iscrizioni saranno chiuse il giorno	23/08/2023	
Le domande di iscrizione non saranno accettate se non saranno accompagnate dalla tassa d'iscrizione		
Le domande d'iscrizione anticipate per fax/e-mail dovranno essere confermate, complete della tassa		
Non saranno accettate più di ¹⁸	50	iscrizioni complessivamente

3.4 TASSA D'ISCRIZIONE

Per ogni vettura dovrà essere versata, sotto pena di nullità, la seguente tassa di iscrizione:

TASSE DI ISCRIZIONE ALLE GARE (IVA Esclusa)									
TIPOLOGIA GARA	Cilindrata fino 1300			Cilindrata da 1301 a 2000			Cilindrata oltre 2000		
	Km di PS			Km di PS			Km di PS		
	50/90	91/120	>120	50/90	91/120	>120	50/90	91/120	>120
Non titolata	390	510	590	440	580	680	480	640	760
Titolata ACI SPORT	440	580	680	490	650	770	550	730	870
Titolata FIA	490	660	780	540	730	870	600	810	970
Per l'anno in corso il prezzo del sistema Tracking è di 78€ + iva da aggiungere alla tassa di iscrizione.									

3.5 ASSICURAZIONI

L'Organizzatore, quale titolare di Licenza Sportiva, sin dal momento della relativa sottoscrizione aderisce alla vigente Normativa Sportiva.

In tale contesto conferma di avere piena conoscenza del fatto che la polizza RC, menzionata dall'art. 6 del RSN, risponde ai canoni previsti dall'art. 124 del codice delle assicurazioni, con i minimi di Legge, e non solleva i Concorrenti ed i Conduuttori da qualsiasi responsabilità in cui possano eventualmente incorrere al di fuori



dell'oggetto dell'assicurazione e ulteriori condizioni generali e speciali di polizza come pubblicate sul sito federale e comunque richiedibili alla Compagnia di Assicurazioni

3.6 PUBBLICITÀ

Gli spazi pubblicitari sui pannelli contenenti i numeri di gara e sulle targhe ufficiali di gara saranno riservati ai seguenti Sponsor (Rif. NG 2023 Art. 13)

SEGUE COMUNICAZIONE A MEZZO CIRCOLARE INFORMATIVA

4 VERIFICHE ANTE GARA E OBBLIGHI GENERALI

LOCALITÀ, DATA/E E ORARI/O SPECIFICATI AL CAP.1 "PROGRAMMA"

4.1 VERIFICHE SPORTIVE

- a) Le Verifiche Sportive (consegna targhe e numeri di gara) saranno effettuate in base all'elenco iscritti ufficiale
- b) Gli Organizzatori delle gare titolare sono tenuti a fornire alla Commissione Auto Storiche il cronologico degli iscritti contestualmente alla data di chiusura delle iscrizioni e unitamente ad una proposta (bozza) di ordine di partenza
- c) La pubblicazione dell'ordine di partenza delle gare titolate dovrà essere tassativamente preceduta dal visto di conformità da parte della Commissione, che sarà rilasciato entro 48 ore dalla ricezione del cronologico
- d) La corretta compilazione della procedura online di gare e calendari permette di inserire tutte le indicazioni relative al Concorrente/Conducente permettendone quindi l'inserimento nell'elenco iscritti. Per snellimento della procedura del ritiro dei numeri di gara dovranno essere presentati soltanto i seguenti documenti:
 - Patente di guida in corso di validità
 - Documento d'identità
 - Certificato medico qualora dalla procedura on line lo stesso risulti scaduto
 - HTP FIA o ACI Sport
 - Autorizzazione scritta della propria A.S.N. se la stessa non appartiene alla U.E., se ciò non fosse stato incluso nella scheda d'iscrizione
 - Ricevuta dell'avvenuto pagamento della tassa d'iscrizione
- e) I Concorrenti che non esibiscono i documenti sopra richiesti, non saranno ammessi alla competizione
- f) In seguito alle Verifiche Sportive i Concorrenti riceveranno tutti i documenti necessari per presentarsi alle Verifiche Tecniche, compresi eventuali circolari informative ed altre istruzioni impartite dalla Direzione Gara. Riceveranno inoltre i numeri di gara ed i pass identificativi

4.1.1 Targhe e numeri di gara ¹⁹

Ad ogni equipaggio iscritto saranno forniti, gratuitamente, numeri di gara e il seguente materiale:

- Una targa di cm. 43 x 21,5 di altezza da applicare sulla parte anteriore della vettura
- Una targa adesiva porta-numeri trasparente di cm. 28 x 15 di altezza da applicare sul lunotto
- Due pannelli porta-numeri di cm. 50 x 52 di altezza da applicare sulle portiere
- Numero di gara sul vetro anteriore della vettura

Le vetture dovranno essere presentate alle Verifiche Tecniche con i numeri e le targhe ufficiali applicate

È autorizzata l'applicazione di pellicole adesive o a specchio sui vetri posteriori, laterali posteriori e tetto apribile, secondo le norme dell'Art. 253.11/All. J FIA

4.2 VERIFICHE TECNICHE

- a) Alle Verifiche Tecniche i Concorrenti dovranno esibire al Commissario Tecnico Delegato ACI o suoi collaboratori il Passaporto Tecnico ACI ove non incorporato nel HTP
- b) Le vetture prive di relativo Passaporto Tecnico, HTP FIA o ACI Nazionale non saranno ammesse alla competizione
- c) Qualsiasi controversia tecnica sarà decisa dal Collegio dei Commissari Sportivi dietro segnalazione del Commissario Tecnico Delegato ACI. Se di natura sportiva, sarà il Direttore di Gara a portarla all'attenzione del Collegio dei Commissari Sportivi
- d) I Concorrenti si dovranno presentare alle Verifiche tecniche con la vettura entro i limiti di tempo previsti dal presente Regolamento. I Concorrenti che non si presenteranno entro tali limiti non saranno ammessi alla competizione
- e) Le Verifiche effettuate ante gara saranno di natura generale e riguarderanno principalmente la conformità delle vetture alle norme di sicurezza, alla giusta classificazione della vettura stessa e, ove previsto, alla registrazione

degli pneumatici, presentando la Scheda di Registrazione compilata e firmata dal 1° Connettore e, ove essi differiscano, dallo stesso e dal Concorrente

- f) Le vetture non conformi alle prescrizioni di sicurezza non saranno ammesse alla partenza del Rally
- g) Ulteriori controlli tecnici potranno essere effettuati anche durante tutto l'arco della manifestazione



4.3 IDENTIFICAZIONE DELL'EQUIPAGGIO

Ogni Connettore dovrà fornire due fototessere recenti delle dimensioni di cm. 4x4. In sede di Verifica ante gara le foto saranno applicate alla "Scheda d'identità dell'Equipaggio" che dovrà essere esposta all'interno del vetro posteriore laterale, lato 1° Connettore, durante tutta la gara

4.3.1 Sicurezza dell'Equipaggio

Gli Equipaggi costretti al ritiro dovranno darne tempestiva comunicazione alla Direzione di Gara contattandone il numero telefonico e premendo l'apposito tasto sul dispositivo di Tracking.

4.4 RICOGNIZIONI

- a) Le ricognizioni regolamentate dovranno essere effettuate nei giorni e negli orari specificati nel Art. 1 "Programma", successivamente alla consegna del Road Book e della Scheda di Ricognizione, con vetture strettamente di serie, senza alcun allestimento da gara
- b) Per ciascuna Prova Speciale è ammesso un numero massimo di tre passaggi
- c) Sono vietate le vetture "staffetta" che precedono quelle in ricognizione e i collegamenti radio sulle vetture in ricognizione
- d) Ogni ricognizione effettuata al di fuori dei giorni e degli orari stabiliti sarà considerata una infrazione molto grave e verrà segnalata al Direttore di Gara per i provvedimenti di conseguenza

4.5 SHAKEDOWN, TEST CON VETTURE DA GARA

Lo shakedown sarà previsto per tutte le vetture ed è facoltativo.

Il seguente tratto di strada

sarà messo a disposizione dei concorrenti dalle ore alle ore del giorno

Ai Connettori interessati sarà richiesta una tassa d'iscrizione maggiorata di € Iva esclusa

4.6 RISPETTO DEL CODICE DELLA STRADA

Lungo tutto il percorso di gara aperto alla circolazione stradale, gli equipaggi dovranno tenere comportamenti conformi alle norme del Codice della Strada e a tutte le disposizioni vigenti in materia di circolazione, compresi i regolamenti comunali e le eventuali ordinanze speciali di Polizia Urbana delle località attraversate. A carico degli equipaggi inadempienti saranno adottati i provvedimenti disciplinari previsti dal RSN.

4.7 PARCO ASSISTENZA (PA E RSZ), ZONE RIFORNIMENTO DI CARBURANTE (RZ)

Durante lo svolgimento del Rally, l'assistenza ad una vettura concorrente può essere effettuata:

- a) All'interno dei Parchi Assistenza (PA), avente le caratteristiche di cui al NG.
- b) Nelle aree denominate RSZ, avente le caratteristiche di cui al NG.
- c) Nelle sezioni dei settori di trasferimento identificate come "Aree di assistenza autorizzate" (ASA) dall'Organizzatore da segnalare preventivamente al Supervisore in fase di sopralluogo, da riportare sul RPG, la Tabella distanze e tempi e sul Road-book
- d) Nessun veicolo dell'assistenza potrà circolare sul percorso delle PS o in ogni altra area identificata come vietata dall'Organizzazione, pena una sanzione che potrà arrivare all'esclusione del Concorrente. I membri dell'Equipaggio, utilizzando esclusivamente l'attrezzatura a bordo dell'auto e senza alcuna assistenza fisica esterna, possono eseguire lavori di supporto sulla vettura in qualsiasi momento, salvo quando espressamente vietato.

Nei Rally per sole Autostoriche dovrà essere previsto almeno un Parco Assistenza per ogni Tappa,

Tale obbligo non è esteso nel caso di Rally abbinati per auto moderne ed auto storiche, nel caso in cui per l'Organizzatore sussistano difficoltà a reperire spazi di dimensioni e caratteristiche adeguate e capaci di soddisfare le diverse esigenze delle due specialità.

In ogni caso dovranno sempre essere previste un numero di zone di assistenza (PA-RSZ-ASA) adeguate alle necessità di Assistenza e Refueling delle auto storiche, con distanze non superiori ad 80 km tra di loro.

- I Connettori dovranno scrupolosamente attenersi alle disposizioni degli Ufficiali di Gara in servizio all'ingresso e all'uscita dei PA, delle RSZ, delle ASA e delle RZ.
- I PA, le RSZ, le ASA e le RZ dovranno essere chiaramente indicati nel Road-Book



- Per tutta la durata del Rally, potranno operare al massimo due veicoli di assistenza per ogni vettura partita. Questi veicoli saranno chiaramente identificabili per mezzo di apposite targhe "Assistenza" rilasciate dall'Organizzatore, che dovranno essere applicate sui veicoli stessi in posizione chiaramente visibile. Altri veicoli dei team (motorhome, ecc.) devono essere identificati a mezzo di targhe "Auxiliary" fornite dall'Organizzatore.

Rifornimento di carburante (NG 14.6)

Per tutti i Concorrenti il rifornimento di carburante è vietato

Il rifornimento è consentito soltanto:

- All'interno delle stazioni di servizio (unicamente tramite le colonnine di distribuzione di carburante)
- All'interno di aree di rifornimento (ZR) opportunamente attrezzate a cura dell'Organizzatore.
- All'interno delle stazioni di servizio e delle ZR non possono essere effettuate operazioni di assistenza.

Il controllo sull'osservanza di tale divieto sarà curato da Ufficiali di Gara.

Zone di Rifornimento (ZR) (NG 14.7)

- Le Zone Refueling devono essere poste all'uscita del Parco Assistenza e, comunque, nei due chilometri successivi, oltre a quelle in altre zone del percorso (RZ) che l'Organizzatore dovrà prevedere in funzione della limitata autonomia della Vetture Storiche.
- L'ingresso e l'uscita saranno indicati da un cartello di rifornimento su sfondo blu.
- All'interno della Zona Refueling ogni operazione non direttamente connessa al rifornimento di carburante è vietata.
- All'interno della Zona Refueling dovrà essere rispettato un limite di velocità di 5 Km/h.
- Durante le operazioni di refueling i motori devono essere spenti.
- È raccomandato che l'equipaggio non rimanga a bordo durante le operazioni di refueling; nel caso ciò non avvenga, le cinture di sicurezza devono essere non allacciate e le porte devono essere aperte.
- In caso di mancata messa in moto, la vettura può essere spinta fuori dalla Zona Refueling prima di effettuare operazioni per il riavviamento.
- La Zona Refueling deve essere ben delimitata. Sono sufficienti anche le sole transenne ma dovranno garantirne l'isolamento completo.
- L'Organizzatore dovrà prevedere la presenza di almeno due UU.GG. nella Zona Refueling.

4.7.1 Parco Assistenza (PA)

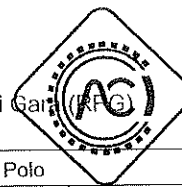
1	Luogo	ROVEREDO IN PIANO - PARCHEGGI EX CENTRO COMMERCIALE "OVVIO" - Via Pionieri dell' Aria				
	Data	31/08/2023	Accesso ai mezzi dalle ore	14:30	Alle ore	21:00
2	Luogo	ROVEREDO IN PIANO - PARCHEGGI EX CENTRO COMMERCIALE "OVVIO" - Via Pionieri dell' Aria				
	Data	01/09/2023	Accesso ai mezzi dalle ore	06:00	Alle ore	11:30
3	Luogo					
	Data		Accesso ai mezzi dalle ore		Alle ore	

4.7.2 Zona Servizio Remoto (RSZ)

1	Luogo					
	Data		Accesso ai mezzi dalle ore		Alle ore	
2	Luogo					
	Data		Accesso ai mezzi dalle ore		Alle ore	
3	Luogo					
	Data		Accesso ai mezzi dalle ore		Alle ore	

4.7.3 Zona Rifornimento (ZR)

1	Luogo	MANIAGO (PN) - Parcheggi Impianti Sportivi - Via Marco Polo				
	Data	02/09/2023	Accesso ai mezzi dalle ore	09:00	Alle ore	17:00
2	Luogo					
	Data		Accesso ai mezzi dalle ore		Alle ore	
3	Luogo					
	Data		Accesso ai mezzi dalle ore		Alle ore	



4.7.4 Area di Assistenza autorizzata (ASA)

1	Luogo	MANIAGO (PN) - Parcheggi Impianti Sportivi - Via Marco Polo			
	Data	02/09/2023	Accesso ai mezzi dalle ore	09:00	Alle ore
2	Luogo				
	Data		Accesso ai mezzi dalle ore		Alle ore
3	Luogo				
	Data		Accesso ai mezzi dalle ore		Alle ore

5 SVOLGIMENTO

5.1 PARCO PARTENZA/ALLINEAMENTO ²⁰

- Gli Equipaggi dovranno condurre o far condurre le proprie vetture al Parco Partenza, ovvero alla zona di Allineamento, predisposto ove indicato al punto 1 "Programma" del presente RPG, nell'orario che sarà comunicato nel corso delle Verifiche ante gara.
- Nel Parco Partenza, ovvero nella zona di Allineamento, sarà in vigore il regime di Parco Chiuso
- I ritardi e gli anticipi saranno penalizzati in ragione di euro _____ per ogni minuto primo di ritardo, ed euro _____ per ogni minuto primo di anticipo, per un massimo di euro _____

5.2 ORDINE DI PARTENZA

Per l'assegnazione dell'ordine di partenza l'Organizzatore dovrà attenersi alle disposizioni contenute nelle NG L'ordine di Partenza della 2ª Tappa sarà in ordine di classifica dopo la P.S. _____

È facoltà del Direttore di gara il riposizionamento degli Equipaggi che rientrano in gara, e l'eventuale riposizionamento per motivi di sicurezza di equipaggi che abbiano avuto, nel corso della prima Tappa, prestazioni anomale.

5.3 RILEVAMENTO DEL TEMPO (PROVE SPECIALI)

Il rilevamento del tempo sarà effettuato al decimo di secondo

5.4 ORA UFFICIALE ²¹

L'ora ufficiale della gara sarà quella del Segnale Orario GPS/UTC

5.5 PARCO CHIUSO

- Al termine di ciascuna Tappa ed alla conclusione del Rally, le vetture dovranno essere portate in un Parco Chiuso allestito come indicato al punto 1 "Programma" del presente RPG (26) e ivi parcheggiate fino alla partenza della Tappa successiva, o fino allo scadere dei termini presentazione dei reclami, o all'apertura del Parco Chiuso da parte degli Ufficiali di Gara, solo su disposizione del Direttore di Gara in seguito all'autorizzazione del Collegio dei Commissari Sportivi
- La mancata o tardiva consegna delle vetture al Parco Chiuso, oppure il loro allontanamento dallo stesso senza autorizzazione, comporterà una sanzione che potrà arrivare fino all'esclusione dalla classifica
- Il Parco Chiuso, dopo la sua apertura, sarà non sarà sorvegliato a cura dell'Organizzatore

6 PENALITÀ

Le penalità, ove applicabili, saranno previste nelle NG

7 RECLAMI E APPELLI

7.1 RECLAMI

Gli eventuali reclami dovranno essere presentati nei modi e nei termini previsti dal RSN

Il deposito cauzionale da versare per ogni reclamo sarà di euro 350,00

Se il reclamo sarà di natura tecnica dovrà essere versata anche una cauzione per le spese di smontaggio e rimontaggio il cui ammontare sarà deciso inappellabilmente dai Commissari Sportivi, sentiti i Commissari Tecnici, sulla base del Tariffario del RDS

In caso di reclamo tecnico, il reclamante deve specificare i particolari della vettura oggetto del reclamo ed è tenuto a fornire tutta la documentazione riguardante il reclamo stesso

Per tutto quanto non espressamente indicato si rimanda al RSN, all'RDS specifico di Settore ed ai Regolamenti specifici approvati dei rispettivi campionati o manifestazioni



7.2 APPELLI

Gli eventuali ricorsi in appello dovranno essere presentati nei modi e nei termini previsti nel Regolamento Nazionale Sportivo. Il deposito cauzionale da versare per ogni appello sarà di euro 1.500,00

8 CLASSIFICHE

Saranno redatte le seguenti classifiche, in funzione di quanto prescritto nei vigenti NG e RDS

a) Generale Assoluta, da cui desumere i vincitori di:

- Raggruppamento (1° Raggr., 2° Raggr., 3° Raggr., 4° Raggr. separatamente)
- 1° classificato vetture a 4 ruote motrici (soltanto per gare CIRTS)
- 1° classificato vetture a 2 ruote motrici (soltanto per gare CIRTS)
- Gruppo
- Classe
- Femminile
- Over 60 (Solo per le gare CIRAS e TRZ)
- Under 40 (Solo per le gare CIRAS e TRZ)
- Scuderie
- Speciali

b) Dovrà inoltre essere proclamato il vincitore assoluto del Rally sulla base della migliore prestazione tra tutte le classifiche generali di Raggruppamento

c) Tutte le classifiche dovranno essere in conformità con quanto stabilito dal RSN

9 PREMI

9.1 PREMI D'ONORE

a) Verranno consegnati premi d'onore, di valore congruo almeno 2 per equipaggi, in base ai seguenti criteri:

- Vincitore assoluto del Rally
- Classifiche generali di Raggruppamento: ai primi 3 equipaggi classificati
- Classifiche di Classe: ai primi classificati
- Classifica Femminile: al primo equipaggio classificato
- Classifica Scuderie: alla prima Scuderia classificata
- Altri premi d'onore ²²: _____

b) I premi delle classifiche Generali di Raggruppamento e di Classe non sono tra loro cumulabili, pertanto ai vincitori di più classifiche potrà essere assegnato soltanto il premio per la classifica più rilevante

c) Le eventuali premiazioni effettuate sulla pedana di arrivo si effettueranno con un solo podio, costituito dai Conducenti oppure da Conducenti e autovetture, vincitori dei quattro Raggruppamenti. La posizione di primato andrà assegnata al vincitore assoluto del Rally, le altre due posizioni di podio verranno assegnate indifferentemente

d) In base alle disponibilità temporali e logistiche potrà essere prevista l'effettuazione di un podio dei primi tre classificati di ciascun Raggruppamento

e) I Conducenti premiati dovranno essere presenti alla cerimonia di Premiazione. I Conducenti che non si presenteranno alla Premiazione perderanno i diritti loro assegnati, senza che le classifiche subiscano variazioni

9.2 NOTE TRZ

a) I Conducenti iscritti negli elenchi di Priorità A e B potranno partecipare ai Rally validi per il TRZ. Essi però non otterranno i punti ai fini dell'aggiudicazione del Trofeo, ma verranno conteggiati nella formazione di Raggruppamenti, Gruppi e Classi

b) La partecipazione ai Rally validi per il TRZ non darà ai Conducenti Prioritari alcuna possibilità di assegnazione di punteggio ai fini dell'aggiudicazione di Titoli, Trofei o Coppe promossi da ACI-Sport

NOTE PER LA CORRETTA COMPILAZIONE DEL RPG

**SPORT**
Direzione per lo Sport Automobilistico

- ¹ Indicare l'esatta denominazione dell'Organizzatore
- ² Indicare la Zona di svolgimento (Art. 30.5 NG)
- ³ I Rally Auto Storiche possono essere abbinati esclusivamente:
 - a. Alle manifestazioni della tipologia All-Stars Auto Storiche
 - b. Alla Regolarità Sport Auto Storiche
 - c. Ai Rally per auto Moderne
 - d. Alla Regolarità a Media Auto Storiche
- ⁴ Le iscrizioni devono essere aperte al massimo 30 giorni prima rispetto alla data di iscrizione del Rally al Calendario Sportivo Nazionale pubblicato da ACI-Sport
- ⁵ Le iscrizioni devono essere chiuse al più tardi il lunedì precedente la gara (Vedi Art. 7.2 NG)
- ⁶ Indicare, se previsti, i turni di verifica delle vetture inserendo, negli stessi turni, le vetture appartenenti alle stesse squadre di assistenza
- ⁷ Indicare l'ubicazione e la data/orari di apertura
- ⁸ Indicare l'ubicazione e la data/orari di apertura e chiusura degli Uffici
- ⁹ Indicare giorno/i e orari (massimo 12 ore per giornata) secondo le disposizioni del RSN
- ¹⁰ Facoltativo. Se non è previsto barrare
- ¹¹ Se il rally è indetto e organizzato dallo stesso Organizzatore, depennare le righe della successiva lettera b). Se invece il rally è indetto da un'Associazione o da un Ente e organizzato da un soggetto terzo, depennare le righe della precedente lettera a)
- ¹² In tutti i Rally è obbligatorio il Collegio dei Commissari Sportivi
- ¹³ Indicare se sarà curato dalla FICr. oppure da altra organizzazione
- ¹⁴ Indicare l'ubicazione
- ¹⁵ Per la lunghezza minima e massima attenersi all'art. 5.5 NG
- ¹⁶ Per tutte le gare indicare il tipo fondo (asfalto o terra)
- ¹⁷ Selezionare l'opzione confacente
- ¹⁸ Attenersi a quanto stabilito dall'Art. 7.2 NG
- ¹⁹ Attenersi alle specifiche indicate nell'Art. 12 NG
- ²⁰ L'istituzione del Parco Partenza è facoltativa. Se non è previsto depennare l'intero paragrafo
- ²¹ Indicare il segnale orario di riferimento prescelto tra DCF-77 (orario di Francoforte) o UTC/GPS (Coordinated Universal Time by Global Positioning System)
- ²² Se previsti indicare
- ²³ Indicare in chiaro (a macchina o in stampatello) il cognome e il nome. È possibile apporre firma digitalizzata



SPORT

Direzione per lo Sport Automobilistico

sett. sec	C.O. - T.C.	LOCALITA' LOCALITY	DIST. KM.		TEMPO IMPOSTO TIME ALLOWED	MEDIA AVERAGE SP.	ORARIO 1° CONC 1ST CAR DUE	sez
	P.S. - S.S.		SS	TRASF. - R.S.				
Venerdì 1 Settembre 2023 Alba - Sunrise 6:28 - Tramonto - Sunset 19:49								
1	0	Aviano - Piazza Duomo - Partenza		0,00			17:30	S E Z I O N E
	0A	Maniago - Piazza Italia - Pedana		18,74	18,74	00:30	37,48	
2	1	Frisanco - Loc. Crociera S. Fioriano		19,07	19,07	00:35	32,69	S E Z I O N E
	SSS 1	Borgo di Poffabro	4,98			00:04	18:39	
3	1A	SP63 - SPS Stop		0,24	5,22		18:47	S E Z I O N E
	1B	Maniago - Piazza Italia - R IN		23,75	23,75	00:40	35,63	
4	1	Maniago - Riordino - Regroup				11:34		

Sabato 2 Settembre 2023 Alba - Sunrise 6:28 - Tramonto - Sunset 19:49									
5	1C	Maniago - Piazza Italia - R OUT		0,00			7:01	S E Z I O N E	
	1D	Roveredo in Piano - Service IN		22,45	22,45	00:30	44,90		7:31
6	A	Roveredo in Piano - Service	(4,98)	(84,25)	(89,23)	00:45		S E Z I O N E	
	1E	Roveredo in Piano - Service OUT					8:16		
7	ZR1	Maniago - Impianti Sportivi		(20,60)				S E Z I O N E	
		Km alla prossima ZR - Distance to next RZ	(24,68)	(63,56)	(88,24)				
8	2	Pradaldon		47,10	47,10	01:05	43,48	9:21	S E Z I O N E
	SS 2	Manazzons	5,93			00:04	9:25		
9	3	Pielungo		13,77	19,70	00:35	33,77	10:00	S E Z I O N E
	SS 3	Pradis - Le Valli della Preistoria	18,75			00:04	10:04		
10	ZR2	Maniago - Impianti Sportivi - Refuelling		(23,29)				S E Z I O N E	
		Km alla prossima ZR - Distance to next RZ	(14,90)	(69,63)	(84,53)				
11	4	Barcis - Bivio Pian delle More		42,04	60,79	01:30	40,53	11:34	S E Z I O N E
	SS 4	Barcis - Piancavallo - Icio Perissinot	14,90			00:04	11:38		
12	4A	Piancavallo - PalaPredieri - R IN		8,16	23,06	00:50	27,67	12:28	S E Z I O N E
	2	Piancavallo - Riordino - Regroup				0:40			
13	4B	Piancavallo - PalaPredieri - R OUT					13:08	S E Z I O N E	
	4C	Roveredo in Piano - Service IN		22,12	22,12	00:30	44,24		13:38
14	B	Roveredo in Piano - Service	(39,58)	(133,19)	(172,77)	00:30		S E Z I O N E	
	4D	Roveredo in Piano - Service OUT					14:08		
15	ZR3	Maniago - Impianti Sportivi		(20,60)				S E Z I O N E	
		Km alla prossima ZR - Distance to next RZ	(14,90)	(47,50)	(62,40)				
16	5	Barcis - Bivio Pian delle More		36,90	36,90	00:50	44,28	14:58	S E Z I O N E
	SS 5	Barcis - Piancavallo - Icio Perissinot	14,90			00:04	15:02		
17	ZR4	Maniago - Impianti Sportivi		(31,20)				S E Z I O N E	
		Km all'arrivo - Distance to rally end	(24,68)	(63,14)	(87,82)				
18	6	Pradaldon		59,32	74,22	01:45	42,41	16:47	S E Z I O N E
	SS 6	Manazzons	5,93			00:04	16:51		
19	7	Pielungo		13,77	19,70	00:35	33,77	17:26	S E Z I O N E
	SS 7	Pradis - Le Valli della Preistoria	18,75			00:04	17:30		
20	7A	Maniago - Via Regina Elena - R IN		21,25	40,00	01:00	40,00	18:30	S E Z I O N E
	3	Maniago - Riordino - Regroup				0:20			
21	7B	Maniago - Via Regina Elena - R OUT - Arrivo					18:50	S E Z I O N E	
		Maniago - Piazza Italia - Premiazione							

TOTALI DEL RALLY - TOTALS OF THE RALLY

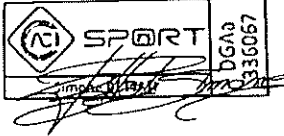

SS	TRASF. - R.S.	TOTALE - TOTAL
84,14	348,68	432,82

Rev 7 - 12 Luglio 2023

GLI ORARI DI SABATO 2 SETTEMBRE SI RIFERISCONO AL 36° RALLY PIANCAVALLO. IL PRIMO CONCORRENTE DEL RALLY STORICO PIANCAVALLO PRENDERA' IL VIA 10 MINUTI DOPO L'ULTIMO CONCORRENTE DEL RALLY MODERNO



La Tabella delle Distanze e dei Tempi è parte integrante del presente Regolamento Particolare di Gara	
Ultima pagina del RPG del Rally:	
DENOMINAZIONE GARA	RALLY STORICO PIANCAVALLO 2023
DATA/E SVOLGIMENTO	01 - 02 SETTEMBRE 2023
Il Legale Rappresentante dichiara di non aver apportato modifiche al RPG-tipo predisposto da ACI Sport	

Il Direttore di Gara ²³		Il Legale Rappresentante ²³	
Nome e Cognome	SIMONE BETTATI	Nome e Cognome	CORRADO DELLA MATTIA
Timbro e firma		Timbro e firma	
Per presa visione ed accettazione dell'incarico			

Per la Delegazione Regionale ²³	
Nome e Cognome	ANNA ANDREUSSI
Timbro e firma	

VISTO SI APPROVA
IL SEGRETARIO DEGLI ORGANI SPORTIVI ACI
Marco Ferrari



SPORT
Direzione per lo Sport Automobilistico

IL PRESENTE REGOLAMENTO PARTICOLARE DI GARA E' STATO APPROVATO	
In data	31/07/2023
Con Numero di Approvazione	AS109/2023

La suddetta approvazione è subordinata al rilascio del nulla-osta da parte del competente Ministero dei Trasporti, Direzione Generale per la Sicurezza Stradale, come previsto dal comma 3 art. 9 del nuovo Codice della Strada.

MODULO DI RICHIESTA DI EVENTUALI MODIFICHE AL REGOLAMENTO PARTICOLARE DI GARA



INSERIRE UN MODULO PER OGNI RICHIESTA DI MODIFICA			
ORGANIZZATORE	AUTOMOBILE CLUB PORDENONE	Licenza n°	23330
DENOMINAZIONE GARA	RALLY STORICO PIANCAVALLO 2023		
DATA/E SVOLGIMENTO	01/03 SETTEMBRE 2023	Zona	1° <input type="checkbox"/> 2° <input type="checkbox"/> 3° <input checked="" type="checkbox"/> 4° <input type="checkbox"/>
VALIDITÀ	Nessuna <input checked="" type="checkbox"/> FIA EHRC <input type="checkbox"/> CIRAS <input type="checkbox"/> CIRTS <input type="checkbox"/> TRZ <input type="checkbox"/>		
SERIE NAZIONALE/I			
TROFEO/I DI MARCA			

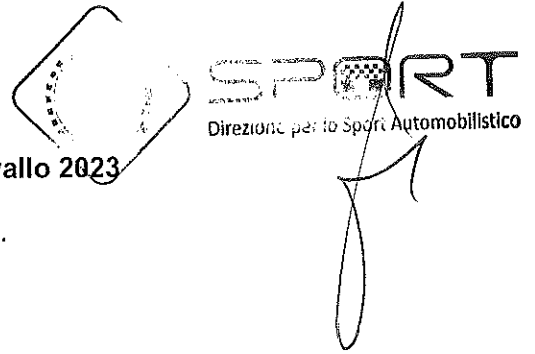
Si richiede la modifica dell'art.	4.7.1	Del presente RPG come segue
Uscita mezzi dal Parco Assistenza: ENTRO E NON OLTRE le ore 18:30 del giorno 02/09/2023		

Per i seguenti motivi
Corretta ed ordinata dislocazione dei mezzi negli spazi assegnati secondo la predisposizione dell'organizzatore e restituzione degli spazi concessi dal proprietario dell'area nei tempi e termini concordati.

Parere del Direttore di Gara
Firma del Direttore di gara

Parere della Commissione

<p>Si approva la modifica richiesta ai sensi dell'Art. 11 del Regolamento di funzionamento delle Attività Sportive ACI</p>	<p>Il Dirigente DSA</p>
	  Direzione per lo Sport Automobilistico



Note al R.P.G. – Rally Storico Piancavallo 2023

Si chiede di poter integrare il R.P.G. con le parti in rosso di seguito riportate.

1. PROGRAMMA

Ricognizioni regolamentate con vetture di serie:

Sulla SPS 1 potrà essere effettuato un massimo di due passaggi completi della prova

4.3 Identificazione dell'equipaggio

L'utilizzo delle pellicole argentate o fumé è autorizzato, sui vetri laterali posteriori, il vetro posteriore ed il vetro del tettuccio apribile alle seguenti condizioni: i film argentati o colorati utilizzati sui vetri laterali posteriori devono essere muniti di un'apertura con una superficie equivalente all'area di un cerchio del diametro di 70 mm per permettere di vedere dall'esterno il primo conduttore, come pure il contenuto dell'auto (All. J art. 253.11 che qui si intende integralmente richiamato).

4.7 Assistenza

All'interno del parco assistenza i veicoli dovranno circolare a passo d'uomo (velocità massima consentita 30Km/h)

E' vietato praticare fori sulla superficie nell'intera area del Parco Assistenza; quando una squadra di assistenza lascerà il proprio spazio al termine della gara o durante la stessa, i commissari di percorso verificheranno che l'area sia stata ripulita dai rifiuti e che non siano stati praticati fori. Ogni violazione sarà sanzionata dai Commissari Sportivi.

Gli spazi all'interno del parco assistenza (Area Tecnica ed Area di Lavoro) verranno assegnati in conformità all'Art.14.3 della NG Rally Auto Storiche.

I Concorrenti che non comunicheranno entro Sabato 26 Agosto 2023 le caratteristiche della loro Area Tecnica in parco assistenza usufruiranno solamente di una superficie massima di 60m.q., posizionata a discrezione degli organizzatori all'interno del parco assistenza, senza possibilità di aggregarsi ad altre aree. Eventuali necessità di spazi maggiori per l'area tecnica dovranno essere comunicate dal concorrente entro Sabato 26 Agosto 2023 e verranno messe a disposizione a pagamento, come previsto dall'Art.14.3 della NG Rally Auto Storiche, al costo di € 12,00+IVA al m.q.

Sarà prevista inoltre un'area gommisti, che verrà messa a disposizione, a pagamento, al costo di €5,00 al m.q. per spazi fino a 70m.q. e di € 15,00+IVA al m.q. per gli spazi eccedenti

L'uscita dei mezzi di assistenza dovrà avvenire sempre sotto il controllo degli ufficiali di gara; tutti i mezzi dovranno uscire dall'area del parco assistenza entro le ore 18:30 del 02 Settembre 2023.

5.6. PROCEDURE SPECIFICHE – S.P.S.1 “Borgo di Poffabro”

La prova si svolgerà su un percorso opportunamente allestito, con partenza dal Centro Cittadino di Poffabro.

La Prova Speciale ha una parte iniziale in linea di lunghezza di Km. 0,05, una parte centrale ad anello con un rallentamento artificiale della lunghezza di Km.1,17 da percorrere una volta, ed un percorso di uscita di Km. 3,76 che include anche la prima parte del percorso ad anello di cui sopra. La Lunghezza totale della Prova è di Km. 4,98.

5.6.1 Modalità di svolgimento della Super Prova Speciale

L'orario di partenza per il "C.O. 0 – Aviano – Piazza Duomo sarà pubblicato secondo programma; l'ordine delle vetture e l'intervallo tra esse sarà quello indicato nello stesso, e potrebbe non essere uguale per tutte le vetture.

Gli equipaggi, superato il Controllo Orario che precede la prova dovranno allinearsi mettendosi a disposizione del Commissario Capo Prova, con la vettura pronta a partire, in attesa degli ordini del Direttore di Gara.

Sulla tabella di marcia non verrà trascritta né l'ora teorica, né l'ora effettiva di Start P.S. e di inizio settore. Dopo che la vettura sarà allineata sulla linea di partenza, il Via verrà dato manualmente dal Cronometrista mediante semaforo o con avvisi a voce e visualizzato con le dita:

- 1) mancano 10";
- 2) a seguire mancano 5", 4", 3", 2", 1";
- 3) VIA.

La Partenza della Prova speciale potrà essere data a frazione di minuto e non coincidere con la scadenza del minuto intero.

La partenza in anticipo è soggetta alle penalità previste dalla N.G. Rally Auto Storiche.

Terminata la prova, l'equipaggio si fermerà al Controllo STOP, consegnerà la Tabella di Marcia ed i Cronometristi:

- a) anoteranno il tempo impiegato per percorrere la Prova Speciale; tale tempo sarà quello netto rilevato tra le fotocellule poste ad inizio ed a fine Prova Speciale.
- b) assegneranno l'orario di inizio settore, al minuto intero, da utilizzare per raggiungere il C.O.1B – Maniago – Piazza Italia.

Il settore 3 pertanto è compreso fra il C.O. 1A (Controllo Stop della S.P.S. 1 "Borgo di Poffabro") ed il C.O. 1B – Maniago – Piazza Italia

5.6.2 Errore di Percorso della Prova Speciale

All'equipaggio, in caso di percorso centrale ad anello effettuato un numero di volte inferiore o superiore da quanto previsto sarà inflitta una penalità in tempo di 30" secondi, sommata al tempo peggiore realizzato nella classe di appartenenza (o in quella immediatamente superiore se nella classe di appartenenza è in gara un solo equipaggio); se dovessero ritenere il peggior tempo decisamente anomalo, i Commissari Sportivi potranno assegnare un tempo ritenuto meno anomalo tra gli ulteriori quattro peggiori tempi. Il tempo così calcolato sarà il solo valido agli effetti della classifica, indipendentemente da quanto annotato sulla Tabella di marcia dai Cronometristi al Controllo Stop.

5.6.3 Interruzione della Prova Speciale

Nel caso la S.P.S. 1 venga interrotta, non importa per quale ragione, i concorrenti fermi sul percorso, su decisione insindacabile della Direzione Gara, potranno essere ammessi a ripetere la Prova Speciale ricevendo una nuova partenza, nel rispetto dell'ordine di partenza. L'equipaggio o gli equipaggi che hanno provocato l'interruzione non potranno beneficiare della nuova partenza, ed a loro verrà annotato il tempo effettivamente impiegato per completare il percorso e transitare alla Fine P.S. In caso d'interruzione definitiva della Prova Speciale sarà applicato quanto previsto dalla N.G. Rally.

5.6.4 Ritiro nella Prova Speciale

Qualora la vettura non riuscisse a portare a termine la prova e non fosse in grado di proseguire sarà trasportata, in regime di parco chiuso, da un mezzo dell'Organizzatore al Parco Riordino di Maniago e successivamente al Parco Assistenza A, dove potrà essere riparata nel rispetto delle disposizioni del R.P.G. Se ciò non fosse momentaneamente possibile, la vettura dovrebbe essere posteggiata subito dopo il controllo Stop della Super Prova Speciale.

Sia nel primo che nel secondo caso:

- l'equipaggio sarà considerato transitato senza penalità ai C.O. 1A, 1B, 1C ed 1D;
- l'equipaggio è soggetto alle usuali norme, regolamenti, restrizioni di assistenza e penalità in tempo previste nel rally;
- agli equipaggi che non riuscissero a portare a termine la prova sarà assegnato il tempo peggiore realizzato nella classe di appartenenza (o in quella immediatamente superiore se nella classe di appartenenza è in gara un solo equipaggio) oltre ad una penalità di 30". Se dovessero ritenere il peggior tempo decisamente anomalo, i Commissari Sportivi potranno assegnare un tempo ritenuto meno anomalo tra gli ulteriori quattro peggiori tempi;
- agli equipaggi che dovessero far registrare un tempo superiore di almeno tre minuti primi rispetto al miglior tempo nella classe di appartenenza, sarà assegnato il tempo peggiore realizzato nella classe (o in quella immediatamente superiore se nella classe di appartenenza è in gara un solo equipaggio) con le modalità di cui al paragrafo precedente.

5.6.5 Bandiere di segnalazione usate nella Super Prova Speciale

Per le segnalazioni agli equipaggi saranno utilizzate le bandiere gialle secondo le disposizioni dell'Allegato H all'ISC. Il Direttore di Gara può autorizzare un equipaggio danneggiato dalla bandiera gialla a ripetere la prova, tuttavia, se le circostanze non permettono la ripetizione della prova, il Direttore di Gara proporrà ai Commissari Sportivi di assegnare, all'equipaggio un tempo determinato. In ogni caso, gli equipaggi parzialmente o totalmente responsabili dell'esposizione della bandiera gialla non possono beneficiare di quanto previsto nel precedente capoverso.

Legale rappresentante dell'Ente Organizzatore

Il Direttore di Gara



sett. sec	C.O. - T.C.		LOCALITA' LOCALITY	DIST. KM.			TEMPO IMPOSTO TIME ALLOWED	MEDIA AVERAGE SP.	ORARIO 1° CONC 1ST CAR DUE	sez
	P.S. - S.S.			SS	TRASF. - R.S.	TOT.				
Venerdì 1 Settembre 2023										
Alba - Sunrise 6:28 - Tramonto - Sunset 19:49										
1	0		Aviano - Piazza Duomo - Partenza			0,00			17:30	
	0A		Maniago - Piazza Italia - Pedana			18,74	18,74	00:30	37,48	18:00
2	1		Frisanco - Loc. Crociera S. Floriano			19,07	19,07	00:35	32,69	18:35
	SS 1		Borgo di Poffabro			4,98		00:04		18:39
3	1A		SP63 - SPS Stop			0,24	5,22			18:47
	1B		Maniago - Piazza Italia - R IN			23,75	23,75	00:40	35,63	19:27
4	1		Maniago - Riordino - Regroup					11:34		

Sabato 2 Settembre 2023										
Alba - Sunrise 6:28 - Tramonto - Sunset 19:49										
5	1C		Maniago - Piazza Italia - R OUT			0,00				7:01
	1D		Roveredo in Piano - Service IN			22,45	22,45	00:30	44,90	7:31
6	A		Roveredo in Piano - Service	(4,98)	(84,25)	(89,23)		00:45		
	1E		Roveredo in Piano - Service OUT							8:16
7	ZR1		Maniago - Impianti Sportivi		(20,60)					
			Km alla prossima ZR - Distance to next RZ	(24,68)	(63,56)	(88,24)				
	2		Pradaldon			47,10	47,10	01:05	43,48	9:21
8	SS 2		Manazzons			5,93		00:04		9:25
	3		Pielungo			13,77	19,70	00:35	33,77	10:00
	SS 3		Pradis - Le Valli della Preistoria			18,75		00:04		10:04
9	ZR2		Maniago - Impianti Sportivi - Refuelling		(23,29)					
			Km alla prossima ZR - Distance to next RZ	(14,90)	(69,63)	(84,53)				
	4		Barcis - Bivio Pian delle More			42,04	60,79	01:30	40,53	11:34
10	SS 4		Barcis - Piancavallo - Icio Perissinot			14,90		00:04		11:38
	4A		Piancavallo - PalaPredieri - R IN			8,16	23,06	00:50	27,67	12:28
11	2		Piancavallo - Riordino - Regroup					0:40		
12	4B		Piancavallo - PalaPredieri - R OUT							13:08
	4C		Roveredo in Piano - Service IN			22,12	22,12	00:30	44,24	13:38
13	B		Roveredo in Piano - Service	(39,58)	(133,19)	(172,77)		00:30		
	4D		Roveredo in Piano - Service OUT							14:08
14	ZR3		Maniago - Impianti Sportivi		(20,80)					
			Km alla prossima ZR - Distance to next RZ	(14,90)	(47,50)	(62,40)				
	5		Barcis - Bivio Pian delle More			36,90	36,90	00:50	44,28	14:58
	SS 5		Barcis - Piancavallo - Icio Perissinot			14,90		00:04		15:02
15	ZR4		Maniago - Impianti Sportivi		(31,20)					
			Km all'arrivo - Distance to rally end	(24,68)	(63,14)	(87,82)				
	6		Pradaldon			59,32	74,22	01:45	42,41	16:47
16	SS 6		Manazzons			5,93		00:04		16:51
	7		Pielungo			13,77	19,70	00:35	33,77	17:26
17	SS 7		Pradis - Le Valli della Preistoria			18,75		00:04		17:30
	7A		Maniago - Via Regina Elena - R IN			21,25	40,00	01:00	40,00	18:30
18	3		Maniago - Riordino - Regroup					0:20		
	7B		Maniago - Via Regina Elena - R OUT - Arrivo							18:50
			Maniago - Piazza Italia - Premiazione							

TOTALI DEL RALLY - TOTALS OF THE RALLY

SS	TRASF. - R.S.	TOTALE - TOTAL
84,14	348,68	432,82

Rev 7 - 12 Luglio 2023

GLI ORARI DI SABATO 2 SETTEMBRE SI RIFERISCONO AL 36° RALLY PIANCAVALLO. IL PRIMO CONCORRENTE DEL RALLY STORICO PIANCAVALLO PRENDERÀ IL VIA 10 MINUTI DOPO L'ULTIMO CONCORRENTE DEL RALLY MODERNO